

कोरोना भाइरसको बीमा गर्न निर्देशन

मध्यान्ह संबाददाता

काठमाडौं, ४ बैशाख



बीमा समितिले विभिन्न बीमा कम्पनीहरूलाई विश्वभर फैलाएको नोचल कोरोना भाइरसको पर्न बीमा गर्न निर्देशन दिएको छ। समितिले विहीन बीमा एक सुचना जारी गर्न निर्देशन बीमा कम्पनीहरूलाई कोरोना भाइरसवाट लाने कोम्बिड-१९ रोगबाट बीमालेख जारी गर्न निर्देशन दिएको हो।

कोरोना भाइरसवाट उत्पन्न हुनसक्ने जोखिमको आर्थिक सुरक्षण प्रदान गर्न समितिले बीमा कम्पनीहरूलाई कोरोना भाइरसम्बन्धी बीमालेख जारी निर्देशन दिइएको हो। समितिले निर्देशन अनुसार अवकाशित दिनमा सबै निर्जिव बीमा कम्पनीहरूको बीमा पूलमार्फत कोरोना भाइरस सम्बन्धी बीमालेख जारी गर्न सम्भव निर्माताको निर्देशनमा उल्लेख छ। जसअनुसार बीमा कम्पनीहरूले तालमतम ५० हजारदेखि

प्रियमयम तिनुपर्ने हुन्छ। यसैगरी 'ख' वर्ग अन्तरगत ५ हजार रुपैयाँसम्मको बीमा गर्न सकिनेछ, यसरी बीमा गर्न व्यक्तिगत रूपमा ५ सय रुपैयाँ र पारिवारिक बीमा गराउँदा प्रतिवर्त्तिक ३ सय रुपैयाँ प्रियमयम तिनुपर्ने हुन्छ। यस्तो बीमा दावी भुक्तानीको समय सिमा १५ दिन तोकिएको छ। जस अनुसार बीमा गराउँदा १५ दिन भित्र प्रियमयम आवश्यक रूपमा अनुसार ५० हजारदेखि १ लाख रुपैयाँसम्म तुन्त उपाचार खर्च पाउनेछन्। साथै एकटटक बीमा गराएर्दछि सो प्रियमयमको समयावधि रहन्नेले जहिले कोरोना संक्रम भएपनि बीमा पोलिसी लागू हुनेछ। साथै कोरोना भाइरस बीमाको व्यवस्थापन लघुबीमा अन्तर्गत मौजुदा लघु बीमा पुलमार्फत गर्नुपर्ने हुन्छ भने यस्तो बीमालेख जारी गर्दा हाल क्षिप्र बीमा तथा घुन्ती बीमाको लागि तोकिएको जिल्लाहारूमा कार्यरत बीमा कम्पनीहरूले अनिर्वाचनीय रूपमा कार्यान्वयन निर्देशनका उल्लेख गरिएको छ।

बीमालेख अनुसार हुने गरी गर्नुपर्ने र यस्तो बीमा अन्तर्गत कर २ ख श्रेणी कायम गरी विमानको कायम गर्नुपर्नेछ। बीमा समितिले

विमानको हकमा १ हजार रुपैयाँ प्रियमयम र परिवारको हकमा प्रतिवर्त्तिक ६ सय रुपैयाँ

राज्यले काम दिने कि लामो दूरी हिँडाउने ?



■ अनिल बोगाटी

अहिलेको वर्तमानस्थिति भनेको विश्व महामारीको रूपमा देखिएको कोरोना भाइरस (कोम्बिड-१९) लाई पर्याजित गर्नु तै हो। यसका लागि एकातक आरोग्य रक्षण रहेको अरुपानि सुरक्षित रहन्न भन्नाले स्वातिर सहायता, सर्वभाव कायम गरेर एकले अर्कालाई सहायोग गर्नु हो भने अर्कोतर्फ कोम्बिड-१९ फैलन नदिन देश पूर्व लकडाउन गरिएको र यातायात बन्द गरिएको अवस्थामा आफनो आय आर्जानोका काम रोकिएकोले या काम हुँदा हैपिन कोम्बिड-१९ को त्रासले मानिसहरू आफुले काम गर्नुपर्ने ताउँ ताउँ तर्फ फैलेकम बढ्दै छ।

यस्तो परिस्थिति मा मानिसहरू लामोदैरीको यात्रा तय गरेर पैदल फैलि रहेको छ। यो धैर्यक समयको लागि ठिकै होला, तर यो समस्याको निरानन्दाहिं होइन। यस्तो वेलामा हामी सैमांग जो जहाँ छौं, त्याहि

बरेको आफुपर्नि सुरक्षित बनौं र अस्तालाईपनि सुरक्षित रहन सहयोग गरी, कोम्बिड-१९ फैलन नदिन जर्नी देखिन्छ।

कोम्बिड-१९, बाट ब्रिसित रहेका, वेरोजगार रहेका, लामो दुरीको चुनौति मोलेर फैलिएको दक्ष, अदक्ष मैनहान्तकस श्रमजिवी श्रमिकहरूलाई सञ्चिनित निकायले उत्पादनमुलक कार्यमा लगाउन सकिन्छ र यो चाही उत्तम विकल्प हुनसक्दछ।

उदाहरणका लागि वेरोजगार भएका र लामो दुरीको चुनौति मोलेर फैलिएको श्रमिकहरूलाई एउटा निर्जित रहेको यो कायम गरी सुरक्षित तवरले औषधि कारखाना, खानेपानीको उत्पादन, बाटोको सरसफाई, पुनर्निर्माण कार्य, सुरक्षा स्थानेवकजस्ता राष्ट्रिय उत्पादनहरूको काममा लगाउन सकिन्छ। ताँकि विचल्लीमा देखिएका श्रमिकहरूले तत्कालको लागि रोजगारी पाउन सक्छन् र अस्थाई रूपमा उनीहाउन जहाँ छून दुनेछ भने राज्यको उत्पादनमुलक कार्यालयमा भुक्त हुनेछ।

यस्तो कुराहरूमा राज्यको ध्यान जान जरुरी देखिन्छ। किनकी संकटको बेलामा उत्तित निर्णय लिन सक्नु तै दूरवर्शता हो।

(बोगाटी युवा संघ नेपालका क्रेडिट्री सदस्य हुन्।)

काठमाडौंका २८ किमि सडकमा एज मार्किङ लगाइयो



काठमाडौं/मस-काठमाडौंका सडकहरूलाई चिट्टोटक बनाउने काम भरिएको छ। सडक व्यवस्थापनको अभिन्न अद्भुत मानिसे सडक चिन्ह (मार्किङ) लगाउने काम भरिएको छ।

अहिले सम्म जिल्लाभित्र कालोपत्र थपिएको (ओभर ले) फैण्डै २८ किलोमिटर सडकमा चिन्ह लगाउने हो।

धेरै जनसक्ति र उपकरण

निर्वाहने हुँदा यो समयमा

कार्यालय काठमाडौंले जनाएको छ। 'लकडाउन' का कारण सबै विकास निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको मुख्य र सहायक सडकमा चिन्ह लगाइएको हो। ती सबै स्थानमा सामाजिक दूरी कायम गरेर काम भएको प्रियमित सडकमा भने चिन्ह लगाइएको छैन। उनले भने, "अर्को लेनामा कालोपत्र गर्दा रुपैयाँ लेनामा 'ओभर ले' भएको सडकमा मात्रै सडक लगाइएको हो।"

'लकडाउन' का समयमा सडकमा चिन्ह लगाउने कामका कारण ठप्प छन्। एकातक सबै विकास निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौं का लागि ठप्प छन्। तीनहुँ-ौपाशाला लगायत एकातिर काम सकिएर अर्को लेनतर्फ गर्न वार्की रहकाले त्यस्ता सडकमा भने चिन्ह लगाइएको छैन। उनले भने, "अर्को लेनामा कालोपत्र गर्दा रुपैयाँ जाने हुनाले अहिले नगरिएको हो।"

'लकडाउन' का समयमा सडकमा चिन्ह लगाउने कामका कारण ठप्प छन्। एकातक सबै विकास निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको छैन। लकडाउन' मा काम गर्दा कैतै अवरोही आउँदै किन भन्ने अभिन्न अभिलेख भएको छैन। उनले भने, "गर्दा अभिन्न अभिलेखको छैन।" ती निर्माण अभिलेखको छैन।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले भएको सडकमा चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक्त विवरणमा गर्दा रुपैयाँ लेनामा ओभर ले को तरिका अनुसार निर्माण ठाउँ हुँदा काठमाडौंको चिन्ह लगाइएको हो।

उपर्युक