







## सम्पादकीय

## चितवन चिनाउने अवसर

मुलुकको सैवैन्दा ठूलो दल नेकपा एमालेको दर्शी राष्ट्रिय महाधिवेशन चितवनमा शुरू हुँदैछ। आज उद्घाटन हुने महाधिवेशनका लागि अध्यक्ष केपी शमा ओली बिहीबार दिउँसो नै चितवन पुगेका छन्। शीर्ष नेताहुँ चितवन पुग्ने क्रम जारी छ। कतिपय नेताहुँ केही दिन अगाडि नै चितवन पुगेका छन्। प्रतिनिधिहरू पनि चितवन पुग्ने क्रम जारी छ। एमालेले यो महाधिवेशनमा पाँच लाख जनसहभागिता जुटाउने दावी गरेको छ। बागमती प्रदेश, गण्डकी, प्रदेश-२ र लुम्बिनीबाट थेरै जनसहभागिता जुटाउने एमालेको तयारी छ। शक्ति प्रदर्शनका रूपमा समेत हुने लागेको महाधिवेशनमा देशभरबाट एमाले कार्यकर्ता चितवन पुग्नेहरू। यो महाधिवेशनमा देशभित्रका राजनीतिक नेताहुँ मात्रै सहभागी नभइ अन्य मुलुकहरूबाट समेत पाहुना बोलाइएको एमालेले जनाएको छ।

यो महाधिवेशन मुलतः नेतृत्व चितवनमा उद्घाटन हुँदैछ। प्रतिनिधिसम्बोको सैवैन्दा ठूलो दलको नेतृत्व चितवन पक्कै पनि चासोको विषय हो। त्यसैले पनि यतिबेला चितवनले मुलुकको अध्यान तानेको छ। अफ विभाजनको पीडा खेपेको एमालेको नेतृत्व कसरी चितवन होला भन्नेले चितवन महाधिवेशन बढी चासोमा छ। यो त एमाले र मुलुकको राजनीतिक चासोको विषय भयो। तर यसबाहेक पनि महाधिवेशनको अर्थ छ। त्यो हो, चितवनलाई चिनाउने। एमालेको दावी अनुसार पाँच लाख नै जनसहभागिता नरहेपनि देशभरबाट आएका नागरिकले केही दिन चितवनमा विताउने पक्का छ। उनीहरूको प्रमुख ध्यान त एमाले नेतृत्व चितवनमै केन्द्रीत हुँदैछ।

चितवनको लागि यो ठूलो अवसर पनि हो। एउटा बाह्य जिल्लाका नागरिकले चितवन जान्ने र चितवनले बाह्य नागरिकलाई आकर्षित गर्ने। त्यसैपनि चितवनलाई मुलुकको ७५३० जिल्ला भन्ने गरिएको छ। यसको कारण भने ७७ जिल्लाकै नागरिक चितवनमा भेटन सकिन्त। नागरिक विविधताबाटे मात्रै नभएर चितवन पर्यटकीय रूपमा समेत उत्तिकै परिचित छ। अतः यो अधिवेशनले चितवनलाई अफ बृहत दृष्टिकोणले चिनाउन सक्छ। अफ विशेषगरी यो महाधिवेशन पछि यहाँका आदिवासी थारू समुदायको जीवन स्तर उकास्ने र राष्ट्रिय पहिचान ख्यालित गर्न सहयोग पुग्न सक्छ। यसतर्फ आयोजक एमालेले सोच्चु आवश्यक छ। किनकि यस्तै महाभेलाले उक्त स्थान र पहिचानको बिस्तार हुने गर्छ। त्यो अवसर चितवनका लागि मिल आवश्यक छ भने चितवनले पनि आफूलाई विस्तार गर्न जरूरी छ।

ह

मोलोकतन्त्रले 'प्रजा सुख, सुख राजा' भन्ने मान्यतालाई आत्मसात् गर्ने सकेन। यहाँ राजाको अर्थ हुँच राज्य र प्राणाको अर्थ हुँच, समस्त प्राणी, न मात्र मानिस। जलवायुको परिवर्तन बारे संसारमा व्यापक बहस हुँच, प्राणी र प्रकृतिको माया नगरिएकाले जलवायुको समस्या निस्तिएको हो। दिनान्तिन भौमसम विप्रैदै छ, विकासको अवधारणा नै गलत भएको, प्रकृति दोहन बढेकाले यसो भएको हो। हाम्रो लोकतन्त्र लोभतन्त्रमा परिणत भएको हुँ, लोभै लोभले एकले अर्कालाई सिद्धान्तनिरात लागिएको अवस्था छ र त 'लोक समस्ता सुखो भवन्तु' भन्ने दैवत ब्रह्मरातार्ह विसिएको छ। वैदिक देव देवमा वैदिक विषय विसिनु भनेको आत्मघाती कदम हो। सही लोकतन्त्रले लोकमा रहेको सबैको सुख र समृद्धिको अपेक्षा गर्दछ। उल्लेखित श्लोकको मूल मर्म पनि त्यही हो। राज्य भन्नु केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

व्यापाराहाटामा रहेको अर्थत लोकिट्यको अवधारणालाई विसिएको छ। वैदिक देव देवमा वैदिक विषय विसिनु भनेको आत्मघाती कदम हो। सही लोकतन्त्रले लोकमा रहेको सबैको सुख र समृद्धिको अपेक्षा गर्दछ। उल्लेखित श्लोकको मूल मर्म पनि त्यही हो। राज्य भन्नु केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत सम्भार छैन, हरेक कार्यालय, निकायहरू पुराना भनिएका गाडीहरू थन्याएर राखिएको छ। कुनैवेता हाम्रो सीमाना कमाउँ, गढवालसम्म वियो, अहिले भने भएको केवल भूमि मात्र होइन, माटो मात्र नभएर मुटु पनि हो।

परिवर्तन खर्च गर्दैन। मानिस वद्वालिन नपाई गाडी फेर्दैन, मर्मसंत





## नेपाल भाषाका दुई कृति विमोचन



## महिला हिंसा न्यूनीकरणमा प्रभावकारी कदम चालन आग्रह

काठमाडौं/मस-राष्ट्रिय मानव अधिकार आयोगले महिला हिंसा न्यूनीकरण र अन्त्यका लागि प्रभावकारी नीति तथा कार्यक्रम तथा कानूनको प्रभावकारी कार्यान्वयन गर्न सरकारसँग आग्रह गरेको छ।

आयोगले घेरेलु हिंसा (कस्तुर र सजाय) २५६६८ र नियमान्वयन, २०७९ को प्रभावकारी कार्यान्वयन गर्न तो ऐन र नियमावलीलाई समर्यापेक्ष संशोधन गर्न काली सरकारसँग आग्रह गरेको हो। आयोगका प्रवक्ता डा.टीकाराम पञ्चायाएर आफ्नो लेखनको बाटो उपलब्ध विहीनाराजी जारी गरेको फरक बनाउन पहिचान स्थापित गर्नुपर्नेमा जोड दिए।

उनले रितारेकीका कथाहरूमा विशेषज्ञ बन्ने नेपालीहरूको प्रवृत्ति र प्रिडालाई मासिक रूपले प्रस्तुत गरेको बाटो। हाइकु ख्यालीका अधिकारीको नामांकन, घर परिवारलागायत सम्बन्ध सबै पक्षलाई अनुरोध गरेको छ।



# आप्रवासी सवार डुग्गा डुब्दा २७ जनाको मृत्यु

काठमाडौं/एजेन्सी- वेलायत जाई गरेका आप्रवासी सवार च्यानलमा डुग्गा डुब्दा २७ जनाको ज्यान गएको छ।

फ्रान्सको कालेइ निझूके रहेको वेलायती

च्यानल (पानीको ढूग्गो बहावयुक्त नहर)

मा डुग्गा डुब्देको हो।

फ्रान्सली अधिकारीले बुधवार ३१

जना डुब्देको बताएका थिए, तर पछि

उनीहरूले मृत्यु दुनेको संख्या २७ रहेको

उल्लेख गरेका हुन्। मृत्यु हुनेमा पाच

महिला र एक बच्चा रहेको फ्रान्सको

आत्मरक्षक मामिला मन्त्रालयले जनाएको

विविसीले उल्लेख गरेको छ।

फ्रान्सली तथा वेलायती



अधिकारीहरूले हवाई तथा जल मार्गवाट उद्धारको काम गरेका थिए वेलायती

प्रधानमन्त्री बोरिस जोन्सनले घटनाप्रति गम्भीर दुख व्यक्त गर्दै आफू स्तव्य भएको उल्लेख गरेका छन्।

वेलायती प्रधानमन्त्री जोन्सन र फ्रान्सको राष्ट्रपति दियानुएल म्याकोले टेलिफोन संवाद गरी आप्रवासीलाई जोखिमपूर्ण याता गराउने समूहलाई रोक्नका लागि सबैसे सबैसे बायोप्रायस गर्ने सहमति गरेका छन्।

सन् २०१७ देखि तथ्याक संकलन गर्न थालिए यता च्यानलमा डुग्गा डुब्दा यति धेरै संख्यामा ज्यान गएको पहिलो घटना रहेको आप्रवासीका लागि अन्तर्राष्ट्रिय संस्था आईओएमले जनाएको

सहमति गरेका छन्।

सन् २०१७ देखि तथ्याक संकलन

गर्न थालिए यता च्यानलमा डुग्गा डुब्दा

यति धेरै संख्यामा ज्यान गएको पहिलो

घटना रहेको आप्रवासीका लागि अन्तर्राष्ट्रिय संस्था आईओएमले जनाएको

सहमति गरेका छन्।

फ्रान्सली तथा वेलायती

## प्रधानमन्त्रीमा नियुक्त भएको केही घण्टामै राजीनामा



काठमाडौं/ए.जे.सी-

प्रधानमन्त्रीमा नियुक्त भएकी थिएन। उनको गठबन्धन सरकारको साफेदार ग्रीन्स पार्टीले द्वारा दिएको नियुक्त भएको केही घण्टामै राजीनामा दिएन उनको बजेट पारित हुन सकेन। मैले

### कम्पनीको नाम परिवर्तन गरिएको सूचना

प्रथम पटक प्रकाशित मिति २०७८/०८/१० यस कम्पनीको मिति २०७८/०५/२३ मा सम्पन्न विशेष साधारण सभाको निर्णय बमोजिम साविक कम्पनी पश्चाती राजीनामा दिएन उनको बजेट पारित हुन सकेन।

रिखाप्रालि. (एप्रालि. नं. २१७८८) को नाममा रहेको सम्पूर्ण चल अचल सम्पत्ति तथा तिर्न पर्ने कर दियिए आदी परिवर्तन कम्पनीले तिर्न व्यहोने गरी कम्पनी रजिस्ट्रारको कार्यालयको मिति २०७८/०८/०२ को निर्णयानुसार कम्पनीको नाम परिवर्तन गरी पाशीगरा दर्शन यातायात प्रालि. कायम गरिएको व्यहोरा यसै सूचनाद्वारा जानकारी गराइन्दै।

### कम्पनीको नाम परिवर्तन गरिएको सूचना

प्रथम पटक प्रकाशित मिति २०७८/०८/१० यस कम्पनीको मिति २०७८/०५/१२ मा सम्पन्न विशेष साधारण सभाको निर्णय बमोजिम साविक कम्पनी पश्चाती राजीनामा दिएन उनको बजेट पारित हुन सकेन।

रिखाप्रालि. (एप्रालि. नं. २१७८९) को नाममा रहेको सम्पूर्ण चल अचल सम्पत्ति तथा तिर्न पर्ने कर दियिए आदी परिवर्तन कम्पनीले तिर्न व्यहोने गरी कम्पनी रजिस्ट्रारको कार्यालयको मिति २०७८/०५/१३ को निर्णयानुसार कम्पनीको नाम परिवर्तन गरी इडजी फ्री प्रालि. कायम गरिएको व्यहोरा यसै सूचनाद्वारा जानकारी गराइन्दै।

कम्पनी गमिएको सूचना

गान्धे र गमिएको कम्पनीहरूको मिति २०७८/०३/२२ गते सम्पन्न विशेष

साधारणसभाको निर्णय बमोजिम साविक कम्पनी पश्चाती

सम्पत्ति तथा तिर्न पर्ने कर दियिए आदी परिवर्तन कम्पनीले तिर्न व्यहोने गरी कम्पनी रजिस्ट्रारको कार्यालयको मिति २०७८/०३/०६ को

निर्णयानुसार कम्पनीको नाम परिवर्तन गरी इडजी फ्री प्रालि. कायम गरिएको व्यहोरा यसै सूचनाद्वारा जानकारी गराइन्दै।

कम्पनी गमिएको सूचना

गान्धे र गमिएको कम्पनीहरूको मिति २०७८/०३/२२ गते सम्पन्न विशेष

साधारणसभाको निर्णय बमोजिम साविक कम्पनी पश्चाती

सम्पत्ति तथा तिर्न पर्ने कर दियिए आदी परिवर्तन कम्पनीले

तिर्न व्यहोने गरी कम्पनी रजिस्ट्रारको कार्यालयको मिति २०७८/०३/०६ को

निर्णयानुसार कम्पनीको नाम परिवर्तन गरी इडजी फ्री प्रालि. कायम गरिएको व्यहोरा यसै सूचनाद्वारा जानकारी गराइन्दै।

कम्पनी गमिएको सूचना

गान्धे र गमिएको कम्पनीहरूको मिति २०७८/०३/२२ गते सम्पन्न विशेष

साधारणसभाको निर्णय बमोजिम साविक कम्पनी पश्चाती

सम्पत्ति तथा तिर्न पर्ने कर दियिए आदी परिवर्तन कम्पनीले

तिर्न व्यहोने गरी कम्पनी रजिस्ट्रारको कार्यालयको मिति २०७८/०३/०६ को

निर्णयानुसार कम्पनीको नाम परिवर्तन गरी इडजी फ्री प्रालि. कायम गरिएको व्यहोरा यसै सूचनाद्वारा जानकारी गराइन्दै।

कम्पनी गमिएको सूचना

गान्धे र गमिएको कम्पनीहरूको मिति २०७८/०३/२२ गते सम्पन्न विशेष

साधारणसभाको निर्णय बमोजिम साविक कम्पनी पश्चाती

सम्पत्ति तथा तिर्न पर्ने कर दियिए आदी परिवर्तन कम्पनीले

तिर्न व्यहोने गरी कम्पनी रजिस्ट्रारको कार्यालयको मिति २०७८/०३/०६ को

निर्णयानुसार कम्पनीको नाम परिवर्तन गरी इडजी फ्री प्रालि. कायम गरिएको व्यहोरा यसै सूचनाद्वारा जानकारी गराइन्दै।

कम्पनी गमिएको सूचना

गान्धे र गमिएको कम्पनीहरूको मिति २०७८/०३/२२ गते सम्पन्न विशेष

साधारणसभाको निर्णय बमोजिम साविक कम्पनी पश्चाती

सम्पत्ति तथा तिर्न पर्ने कर दियिए आदी परिवर्तन कम्पनीले

तिर्न व्यहोने गरी कम्पनी रजिस्ट्रारको कार्यालयको मिति २०७८/०३/०६ को

निर्णयानुसार कम्पनीको नाम परिवर्तन गरी इडजी फ्री प्रालि. कायम गरिएको व्यहोरा यसै सूचनाद्वारा जानकारी गराइन्दै।

कम्पनी गमिएको सूचना

गान्धे र गमिएको कम्पनीहरूको मिति २०७८/०३/२२ गते सम्पन्न विशेष

साधारणसभाको निर्णय बमोजिम साविक कम्पनी पश्चाती

सम्पत्ति तथा तिर्न पर्ने कर दियिए आदी परिवर्तन कम्पनीले

तिर्न व्यहोने गरी कम्पनी रजिस्ट्रारको कार्यालयको मिति २०७८/०३/०६ को

निर्णयानुसार कम्पनीको नाम परिवर्तन गरी इडजी फ्री प्रालि. कायम गरिएको व्यहोरा यसै सूचनाद्वारा जानकारी गराइन्दै।

कम्पनी गमिएको सूचना

गान्धे र गमिएको कम्पनीहरूको मिति २०७८/०३/२२ गते सम्पन्न विशेष

साधारणसभाको निर्णय बमोजिम साविक कम्पनी पश्चाती

सम्पत्ति तथा तिर्न पर्ने कर दियिए आदी परिवर्तन कम्पनीले

तिर्न व्यहोने गरी कम्पनी रजिस्ट्रारको कार्यालयको मिति २०७८/०३/०६ को

निर्णयानुसार कम्पनीको नाम परिवर्तन गरी इडजी फ्री प्रालि. कायम गरिएको व्यहोरा यसै सूचनाद्वारा जानकारी गराइन्दै।

कम्पनी गमिएको सूचना

गान्धे र गमिएको कम्पनीहरूको मिति





